

## Roil LHM Plus

### Fluido idraulico ad alto indice di viscosità

---

#### APPLICAZIONI

- Può essere utilizzato in tutti i tipi di sistemi idraulici, operanti in condizioni normali e severe di esercizio;
- Raccomandati per l'uso in sistemi idraulici di autovetture gruppo **Citroen/Peugeot**
- Particolarmente idoneo anche per impiego su attrezzature;
- Perfetta compatibilità con le guarnizioni

#### PREROGATIVE

Il Roil LHM Plus è un fluido idraulico a base minerale, di colore verde specificamente formulato per essere impiegato sia come olio da riempimento che da rabbocco in tutti i veicoli del gruppo **Citroen, Peugeot e Fiat**. La sua specifica formulazione consente l'utilizzo nei circuiti freni, servosterzo e sospensioni olio-pneumatiche.

Le ottime caratteristiche antiruggine ed anticorrosione consentono la protezione di

tutte le parti metalliche e non che siano in contatto con l'olio.

La rapidità di rilascio dell'aria elimina gli inconvenienti di funzionamento dovuti ad irregolarità di flusso ed altri inconvenienti causati generalmente dall'aria inglobata.

Il basso punto di scorrimento garantisce un facile avviamento degli impianti anche a bassa temperatura.

#### COMPOSIZIONI

Il Roil LHM Plus è formulato con basi minerali non convenzionali, miscelate con additivo antiusura ed inibitori della ruggine, dell'ossidazione e dello schiumeggiamento, nonché miglioratori dell'indice di viscosità, che lo rende altamente stabile alle alte pressioni dei circuiti.

#### CARATTERISTICHE TIPICHE

Odore	<b>N/A</b>
Aspetto	Limpido
Colore	Verde
Densità a 20 °C, kg/dm <sup>3</sup> ASTM D1298	0,840
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	136
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-52
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	16.4
cSt a 100 °C ASTM D445	6.2
Indice di viscosità ASTM D2270	289